



VÅRLØP - KNUT BJERKES MINNELØP KNA VARNA INVITERER TIL FORMEL-K LØP 28.04.2018

Løpene kjøres i samsvar med ISR, NSR, kartingreglementet, samt disse tilleggsregler.

I løpet inngår Rotax Max Challenge, Rotax Challenge DD2, X30 Challenge Øst, Rok Cup Øst, KNA-mesterskapene, KNA Varna's klubbmesterskap.

Arrangør	KNA Varna, P.B. 567,1522 Moss
Arrangørlisens	ARFK 18.04381
Konkurransse	Nasjonalt Formel-K løp
Tid og sted	Lørdag 28.04.18 KNA Varna-kartring
Banelengde	1030 m. Bredde: ca. 6m – 8m
Beliggenhet	Skjønnerødtoppen Våler i Østfold. www.varna.no
Adkomst	Fra Mosseporten, følg RV 115 mot Skiptvet, fra Askim, følg RV115 mot Moss. GPS, søk, Vålerveien 1870, 1592 Våler i Østfold.
Telefon arrangør	Tore Ingebretsen tlf. 995 27 686
Sportskomité	Tore og Jorunn Ingebretsen, mob.tlf. 995 27 686 Mulleveien 10, 1712 Grålum.
Klasser	Cadetti, Mini, JR125, Rotax kategori Max, Rotax kategori DD2, X30 Klasser med mindre enn 9 deltakere blir strøket eller slått sammen.
Strømtilkobling	Kun kabler til utendørsbruk, og jordfeilbryter skal være montert. Tilkobling Kr 100,-
Elektronisk påmelding	www.varna.no
Påmeldingsavgift	Cadetti, Mini Kr 800,- Øvrige klasser kr 1000,-
Påmeldingsfrist	Påmeldingen må være oss i hende: Lørdag 21.04.18 kl. 23.59
Avmelding	joruinge@online.no
Startnummer	Alle karter må ha godt synlige startnummer på alle fire sider.
Obligatorisk trening	Lørdag 1x 8 min. For å starte i konkurransen må hver fører ha gjennomført minimum 5 runder obligatorisk trening. Transponder skal være påmontert under trening og løp.
Startoppstilling	I.h.t. §750 pkt. 4 . Ingen start av motorer før det vises grønt flagg på startplata.

Startmetode	Lyssignal blir brukt ved start av heatene. Plassering ca.15 m etter startlinjen oppe på brua.						
Redline	Redline , ved flaggstangsvingen etter flaggpost nr. 7						
Tidkjøring	1 x 7 min. - Deling ved over 20 deltagere.						
Løpsopplegg	<p>Det kjøres to innledende heat i alle klasser. Resultatet fra tidskjøringen danner grunnlag for startposisjon i 1. innledende heat. Resultat i fra 1. innledende heat danner startposisjon i 2. innledende heat. Summen av resultatene fra begge innledende heat gir startoppstilling i finalen. 1.pl. = 0 poeng, 2. pl. = 2 poeng, 3.pl. = 3 poeng o.s.v.</p> <p>I klassene Rotax , X30, Jr.125, kjøres det to finaler. Resultat fra 1. finale, gir startoppstilling i 2. finale. Resultat fra 2. finale blir løpets resultat.</p> <p>Ved over 30 startende, deles klassen i 2 grupper etter resultatet fra tidskjøringen. Gr. 1, 1- 3 - 5, o.s.v. - Gr. 2, 2- 4 - 6, o.s.v.</p> <p>De 12 beste fra hver gruppe går direkte til finale. De resterende kjører B-finale, hvor de 6 beste går til finalen.</p> <table border="0"> <tr> <td>Innledende heat: Alle klasser</td> <td>8 min. + 1 runde</td> </tr> <tr> <td>Finale 1 Rotax, X30, Jr. 125</td> <td>10 min. + 1 rune</td> </tr> <tr> <td>Finaler: Alle klasser</td> <td>15 min. + 1 runde</td> </tr> </table>	Innledende heat: Alle klasser	8 min. + 1 runde	Finale 1 Rotax, X30, Jr. 125	10 min. + 1 rune	Finaler: Alle klasser	15 min. + 1 runde
Innledende heat: Alle klasser	8 min. + 1 runde						
Finale 1 Rotax, X30, Jr. 125	10 min. + 1 rune						
Finaler: Alle klasser	15 min. + 1 runde						
LYS	Det vil bli brukt Pixel - lys						
Wet Race	I.h.t §750, pkt.5						
Parc Ferme	Anvises på førermøte.						
Støy	§ 712						
Oppslagtavle	På øvre depot. Vinduet ved sekretariatet.						
Øvrig	<p>Ingen plassering av telt eller boenheter uten henvist plass av depotsjef. Det er kun banefunksjonærer som har lov å oppholde seg på indre bane under heat og finaler. Uregistrerte motoriserte kjøretøyer, sykler og sparkesykler, o.l, tillates ikke brukt på trening før løp og løpsdagen. Gjelder over hele øvre depot og startområdet. Det er ikke lov å starte motorer i depot. Kun på anvist plass. Ingen start før kl. 08.00. Førere som kjører inn i pitline skal kjøre i gangfart.</p> <p>Deltakere og ledsagere bes vennligst om å rydde opp etter seg. Søppel sorteres og kastes i forskjellige containere på nedre depot før avreise. Hver deltager får tildelt plass på max. 6x4 m til disposisjon i depot. All grilling og bruk av åpen ild i depot er forbudt. Team og deltagere med busser, ta kontakt med Tore Ingebretsen om plassbehov.Kompressorer skal kjøres på eget aggregat. Ved overforbruk kobles strømmen ut.</p> <p>Det kan bli brukt blått flagg med rødt kryss i finalene. For debutanter også i innledende heat. Arrangøren minner om at alkoholmisbruk, motorsport og barn ikke hører sammen. Minner om Antidoping Norge.</p>						
Overnatting	Marché Rygge, tlf. 69 23 51 00. E-mail: rygge-vest@marche-restaurants.com						
Premiering	<p>Det gis deltagerpremie til alle deltagere i klassene: Cadetti, Mini, Øvrige 1/3 av påmeldte. Gjelder ved påmeldingsfristens utløp i.h.t. tilleggsreglene. Premier blir ikke ettersendt.</p> <p>Knut Bjerke's Pokal blir tildelt en utøver etter egen jurys vurdering av alle de aktive gjennom løpet.</p>						

FUNKSJONÆRER

Juryleder	Paul Erik Broz
Jurymedlem	Finn Eirik Eilertsen
Jurymedlem	Terje Karlsen
Løpsleder	Kjell Olav Aamodt
Ass.løpsleder	André Falkenhaus
Teknisksjef	Rune Kristoffersen
Løpssekretær	Jorunn Ingebretsen
Starter	Kjell Olav Aamodt
Start/måldommer	Jonas Adler Ingebretsen
Fakta-dommer	Terje Skovdahl
Racekontroll	Anders Enderød, Eivind Pettersen
Depotsjef	Tore A. Ingebretsen
Miljøansvarlig	Tore A. Ingebretsen
Sekretariat	Jorunn Ingebretsen
Førerkontakt	Roar Mikkellrud
Tidtaking/res.service	JBKMotorsport Timing. Kun transpondere av type AMB Trans x 160 kan benyttes.
Sanitet	Horten Røde Kors

Fredag 27.04.18

Frivillig trening fra kl. 12.00 – 18.00 kr 200,-
Innsjekk/teknisk kl. 17.00 – 21.00

Lørdag 28.04.18

Innsjekk/teknisk kun etter avtale.

Førermøte : kl. 09.30
Sted : Ved dommertårnet.

Obligatorisk trening 1 x 8 min. klassevis fra kl. 08.00

KNA Varna forbeholder seg retten til å endre funksjonærlisten.

Detaljert tidsskjema utleveres i sekretariatet, eller se oppslagtavle vindu i klubbhus på øvre depot.

**KNA VARNA-KARTRING
ØNSKER ALLE VELKOMMEN**